



Technisches Merkblatt

MEM®

MEM Bitumen Kaltkleber

1. Eigenschaften/Anwendung

- **MEM Bitumen Kaltkleber** ist eine zähflüssige kalt zu verarbeitende, lösemittelhaltige Kaltklebemasse auf Bitumenbasis.
- **MEM Bitumen-Kaltkleber** ist geeignet zu streifenweise oder vollflächigen Verklebung von Dach- und Dichtungsbahnen.
- Das Produkt ist geeignet für Dächer mit einer Neigung von max. 5°C. Für die Verarbeitung gilt die DIN 18531 für „Dachabdichtungen“.

2. Untergrund u. Verarbeitung

- Die zu bearbeitende Fläche muss trocken und sauber sein. Reste von Öl und Fett sowie lose Bestandteile sind zu entfernen.
- Zur Verbesserung der Haftung den Untergrund mit **MEM Bitumen Voranstrich** vorbehandeln.
- **MEM Bitumen Kaltkleber** mit Bitumen-Schrubber, Bürste oder Quast auf die gereinigte und getrocknete Fläche aufbringen.
- **MEM Bitumen Kaltkleber** ca. 15 bis 30 Minuten ablüften lassen. Dann die vorher angelegten und zurückgerollten Dachbahnen sorgfältig in die Klebemasse einrollen.
- Zur Verbesserung der Verarbeitung empfiehlt es sich die Dachbahnen einige Zeit vor der Verarbeitung auszurollen.
- Die Abbindezeit richtet sich nach der Außentemperatur und kann mehrere Tage dauern. Weiteres Aufbringen von Schichten ist immer erst nach vollständiger Durchtrocknung des Klebefilms möglich.
- Es muss darauf geachtet werden, dass die Bahnen luftblasenfrei eingerollt und fest angedrückt werden, ggf. vorübergehend bis zum Erreichen der vollen Klebekraft beschweren.
- Bei kalter Witterung ist **MEM Bitumen Kaltkleber** vor Gebrauch im geheizten Raum aufzubewahren.
- Die volle Klebekraft wird erst nach vollständiger Verdunstung des Lösemittels erzielt.

Hinweise:

- Bei Holzdächern die 1. Lage Pappe nageln und nur die Überlappungsstöße verkleben.
- An Dächern ohne Randeinfassung muss mit geringen Auftragsmengen gearbeitet werden (Punkt- oder Streifenverklebung), da es sonst an den Tiefpunkten zum Ablaufen bzw. Abtropfen kommen kann.
- Die Verarbeitungstemperatur beträgt + 10°C bis + 35°C.



Technisches Merkblatt

MEM®

MEM Bitumen Kaltkleber

3. Verbrauch

- Je nach Untergrundbeschaffenheit, Verarbeitungstemperatur und Auftragsverfahren ca. 1 Liter/m².

4. Materialzusammensetzung

- Zähflüssige Bitumenmasse auf der Basis Bitumen/Testbenzin.

5. Technische Daten

- Farbe: schwarz
- Form: flüssig
- Geruch: benzinartig
- Dichte: 920 g/l

6. Reinigung

- Werkzeuge mit Benzin oder Terpentinersatz reinigen.

7. Sicherheitstechnische Hinweise

Kennzeichnungspflichtig gemäß GefStoffV:



N ; Umweltgefährlich

- **R 10** Entzündlich
- **R 18** Bei Gebrauch Bildung explosionsfähiger/leichtentzündlicher Dampf- und Luftgemische möglich.
- **R 51/53** Giftig für Wasserorganismen. Kann in Gewässern langfristig schädliche Wirkung haben.
- **R 66** Wiederholter Kontakt kann zu spröder und rissiger Haut führen.
- **S 2** Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.



Technisches Merkblatt

MEM®

MEM Bitumen Kaltkleber

- **S 7** Behälter dicht geschlossen halten.
- **S 24/25** Berührungen mit den Augen und der Haut vermeiden.
- **S 51** Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.

Die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge auf den Gebinden und in den Sicherheitsdatenblättern sind zu beachten.

8. Lagerung

- **MEM Bitumen Kaltkleber** ist im verschlossenen Originalgebinde, bei sachgerechter Lagerung, mindestens 12 Monate haltbar.

9. Lieferform

1 Liter:

MEM-Artikelnummer: **500726**

EAN-Nr.: **4010327501063**

5 Liter:

MEM-Artikelnummer: **500727**

EAN-Nr.: **4010327501070**

10 Liter:

MEM-Artikelnummer: **500728**

EAN-Nr.: **4010327501087**

Die richtige und erfolgreiche Anwendung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Eine Garantie kann daher nur für die Güte unserer Produkte in Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen gegeben werden, nicht für deren erfolgreiche Weiterverarbeitung. Unsere technischen Merkblätter wollen nach bestem Wissen beraten. Verbindlichkeiten, auch in patentrechtlicher Hinsicht, können daraus nicht abgeleitet werden. Eigenschaftszusicherungen und Verwendungsmöglichkeiten, die über die in diesem technischen Merkblatt zu gesicherten hinausgehen, bedürfen unserer schriftlichen Bestätigung.
Stand Dezember 2005 – ältere Ausgaben ungültig.